

Notice of Study Commencement

Class Environmental Assessment
Highway 400 Bridge Rehabilitation
for the Finch West LRT Project

The Project

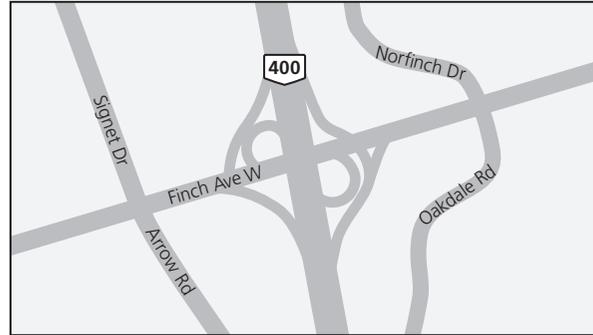
Mosaic Transit Group is completing a Class Environmental Assessment (EA) for the rehabilitation of the bridge on Highway 400 at Finch Avenue West as part of the Finch West Light Rail Transit (LRT) project in Toronto. Mosaic Transit Group is the consortium selected by Metrolinx and Infrastructure Ontario to design, build, finance during construction and maintain the Finch West LRT project. Subject to approvals, bridge rehabilitation is planned for 2019 to 2020. The objective of the EA is to identify the key congestion areas and mitigate transportation issues.

The planned rehabilitation activities for the bridge on Highway 400 at Finch Avenue West will be performed using a Rapid Bridge Replacement (RBR) approach. In a traditional bridge replacement method, construction staging would require long duration lane reductions and diversions, whereas with the RBR approach, traffic disruptions to motorists would be reduced from many years to weekend and night lane closures. The bridge rehabilitation works planned for Spring 2020 include replacement of the bridge's northbound and southbound superstructure replacements over separate weekends, including full closure of Highway 400 to traffic travelling in the direction of the portion of the bridge being replaced. In addition, the planned works will require the closure of on-ramps to Highway 400 and nearby Finch Avenue West during each of the two weekend operations.

Details on the rehabilitation along with traffic impacts will be available on the project website at www.mosaictransit.com. The website will be updated throughout the EA process.

The Process

This study is subject to Ontario's Environmental Assessment Act and will be carried out in accordance with the requirements of the Class EA for Provincial Transportation Facilities (2000) (MTO's Class EA) as a Group 'B' project.



MTO's Class EA allows a Group 'B' project to be "stepped down" to a Group 'C' project if there are no significant adverse environmental effects. Based on the findings of the study, MTO will decide if it is appropriate for the project to be "stepped down". In the event a decision is made to step down the project, a notice will be issued to provide a 30-day public review periods.

Consultation

Consultation with interested parties, including the public, businesses, regulatory and governmental agencies will form an integral part of this study to identify and address interests and concerns. In late Fall 2018, an open house will be held during the study to provide opportunities for members of the public to meet with the Project Team, learn about the study, and to provide feedback. Once details are confirmed, Mosaic Transit Group will publicly advertise the open house in print media and at www.mosaictransit.com.

Comments

We are collecting comments and information regarding this project to assist MTO in meeting the requirements of the Environmental Assessment Act. This material will be maintained on file for use during the project and may be included in project documentation. Information collected

will be used in accordance with the Freedom of Information and Protection of Privacy Act. Except for personal information, all comments will become part of the public record.

We are interested in hearing any comments you may have as early as possible as the study proceeds. If you have any questions or concerns or would like to know more about the study, please contact one of the individuals below. You can also visit the study website for more information and updates at www.mosaictransit.com.

To learn more about the Finch West LRT project, please visit www.metrolinx.com/finchwestlrt.

Please send any comments or requests by
November 30, 2018.

Salia Kalali, Senior Project Engineer

Ontario Ministry of Transportation Central Region
159 Sir William Hearst Avenue, 4th Floor
Toronto, Ontario, M3M 0B7
Tel.: 416-235-6570
Fax: 416-235-3576
Email: Salia.Kalali@ontario.ca

Mac Carmichael, Environmental Manager

Mosaic Transit Group
555 Hanlan Road, Unit 8
Woodbridge, Ontario, L4L 4R8
Tel.: 416-627-2285
Fax: 289-471-3153
Email: consultation@mosaictransit.com

Avis de début d'étude

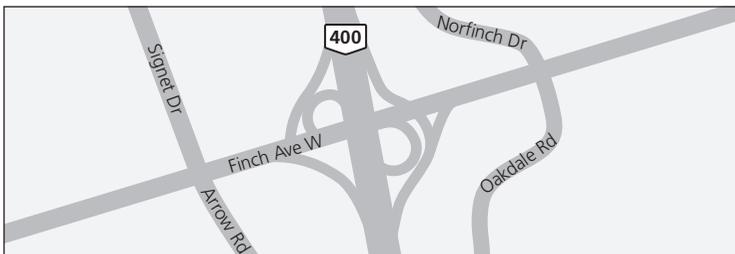
Évaluation environnementale de portée générale
Remise en état du pont de l'Autoroute 400 pour le
projet de transport léger sur rail Finch Ouest.

Le Projet

Mosaic Transit Group réalise actuellement une Evaluation Environnementale de portée générale (EE) pour la remise en état du pont de l'Autoroute 400 de l'Avenue Finch Ouest dans le cadre du projet de transport léger sur rail Finch Ouest à Toronto. Mosaic Transit Group est le consortium choisi par Metrolinx et Infrastructure Ontario pour concevoir, construire, financer pendant la construction et entretenir le projet de transport léger sur rail Finch West. Soumise à approbations, la réhabilitation du pont est prévue de 2019 à 2020. L'objectif de l'EE est d'identifier les zones de congestion clés et d'atténuer les problèmes de transport.

Les activités de remise en état prévues pour le pont de l'Autoroute 400 de l'Avenue Finch Ouest, seront réalisées selon une approche de Remplacement Rapide du Pont (RRP). Avec une méthode traditionnelle de remplacement de pont, les étapes de construction nécessiteraient des réductions et des déviations de voies de longue durée, tandis qu'avec l'approche RRP, les perturbations du trafic pour les automobilistes seraient réduites de plusieurs années et les fermetures des voies se produiraient seulement les fins de semaine et la nuit. Les travaux de remise en état du pont prévus pour le printemps 2020 comprennent le remplacement de la superstructure direction nord et direction sud pendant des fins de semaine distincts, y compris la fermeture totale de l'Autoroute 400 au trafic pour les véhicules circulant en direction de la partie du pont en cours de remplacement. De plus, les travaux prévus nécessiteront la fermeture des bretelles menant à l'Autoroute 400 au niveau de l'Avenue Finch pendant les deux fins de semaine durant lesquelles se réaliseront les travaux.

Les détails sur la remise en état et les répercussions sur la circulation seront disponibles sur le site Web du projet à l'adresse www.mosaictransit.com. Le site Web sera mis à jour tout au long du processus d'évaluation environnementale.



Le Processus

Cette étude est soumise à la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario et sera réalisée conformément aux exigences de l'Évaluation Environnementale de portée générale pour les Routes Provinciales (2000) (Évaluation Environnementale de portée générale du MTO) en tant que projet du Groupe « B ». L'Évaluation Environnementale de portée générale du MTO permet à un projet du Groupe « B » d'être recatégorisé au Groupe « C » s'il n'y a pas de répercussions environnementales négatives importantes. Sur la base des conclusions de l'étude, le MTO décidera s'il est approprié de recatégoriser le projet au Groupe « C ». Si la décision de recatégoriser le projet au Groupe « C » est prise, un avis sera publié afin d'assurer au public une période d'examen de 30 jours correspondant à la classification du Groupe « B ». Un rapport de conception et de construction est alors préparé et mis à disposition pour une période d'examen de 30 jours.

Consultation

Des consultations avec les parties intéressées, notamment le public, les entreprises, les organismes de réglementation et les organismes gouvernementaux, feront partie intégrante de cette étude afin d'identifier les intérêts et répondre aux préoccupations. À la fin de l'automne 2018, une journée portes ouvertes aura lieu pendant l'étude afin de permettre au public de rencontrer l'équipe du projet, de se renseigner sur l'étude et de fournir des commentaires. Une fois les détails confirmés, Mosaic Transit Group les publiera dans la presse écrite et sur www.mosaictransit.com.

Commentaires

Nous recueillons commentaires et informations concernant ce projet afin d'aider le MTO à satisfaire les exigences de la Loi sur les évaluations environnementales. Ce matériel sera conservé dans le dossier pour être utilisé pendant le projet et pourrait être inclus dans la documentation du projet. Les informations recueillies seront utilisées conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. À l'exception des informations personnelles, tous les commentaires feront parti du domaine public.

Nous souhaiterions recevoir vos commentaires dès que possible au cours de l'étude. Si vous avez des questions ou des inquiétudes ou souhaitez en savoir plus sur l'étude, veuillez contacter l'une des personnes ci-dessous. Vous pouvez également visiter le site Web de l'étude pour plus d'informations et des mises à jour sur www.mosaictransit.com. Pour en savoir plus sur le projet de transport léger sur rail de Finch Ouest, visitez le site www.metrolinx.com/finchwestlrt.

Veuillez envoyer vos commentaires ou demandes avant le **30 novembre 2018**.

Salia Kalali, Ingénieur de Projet Senior

Ministère des Transports de l'Ontario
Central Region159
Avenue Sir William Hearst, 4ème Etage
Toronto, Ontario, M3M 0B7
Tel.: 416-235-6570
Fax: 416-235-3576
Courriel: Salia.Kalali@ontario.ca

Mac Carmichael, Responsable des affaires Environnementales

Mosaic Transit Group
555, Rue Hanlan, Unité 8
Woodbridge, Ontario, L4L 4R8
Tel.: 416-627-2285
Fax: 289-471-3153
Courriel: consultation@mosaictransit.com