

Notice of Public Information Centre for the Finch West LRT Project

MTO Class EA Group 'B' Environmental Assessment Study of Highway 400 Bridge Rehabilitation

The Study

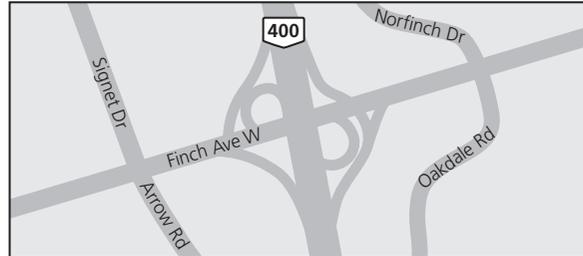
In May 2018, Metrolinx and Infrastructure Ontario selected Mosaic Transit Group to design and build the Finch West LRT project.

Mosaic Transit Group is conducting an Ontario Ministry of Transportation (MTO) Group 'B' Class Environmental Assessment (EA) study for Provincial Transportation Facilities to assess the traffic and environmental impacts of rehabilitating the Highway 400 Bridge at Finch Avenue West, which is being renewed to improve safety to motorists and the public during the operation of the Finch West LRT.

The planned rehabilitation activities for the bridge on Highway 400 at Finch Avenue West will be performed using a Rapid Bridge Replacement (RBR) approach. In a traditional bridge replacement method, construction staging would require long duration lane reductions and diversions, whereas with the RBR approach, traffic disruptions to motorists would be reduced from many years to weekend and night lane closures. The bridge rehabilitation works planned for Spring 2020 include replacement of the bridge's northbound and southbound superstructure replacements over separate weekends, including full closure of Highway 400 to traffic travelling in the direction of the portion of the bridge being replaced. In addition, the planned works will require the closure of on-ramps to Highway 400 and nearby Finch Avenue West during each of the two weekend operations.

The Process

The Group 'B' EA study of Highway 400 Bridge Rehabilitation is subject to Ontario's Environmental Assessment Act and will be carried out in accordance with the requirements of the Class EA for Provincial Transportation Facilities (2000) (MTO's Class EA) as a Group 'B' project. MTO's Class EA allows a Group 'B' project to be "stepped down" to a Group



'C' if there are no significant adverse environmental effects. Based on the findings of the study, MTO will decide if it is appropriate for the project to be "stepped down". In the event a decision is made to step down the project to a Group 'C', a Notice of Project Step Down will be issued for a 30-day comment period and an Environmental Screening Document prepared for internal use. If the Project remains a Group 'B' undertaking, a Transportation Environmental Study Report will be prepared and made available for the required 30-day public review period.

The Finch West LRT project has cleared the Transit Project Assessment Process and this EA study is solely for plans related to the Highway 400 Bridge at Finch Avenue West.

For more information about the study, please contact:

Mac Carmichael, Environmental Manager,
Mosaic Transit Group
555 Hanlan Road, Unit 8, Woodbridge, Ontario, L4L 4R8
Tel.: 416-627-2285 Fax: 289-471-3153
Email: consultation@mosaictransit.com

Jamie Robinson, Acting Chief Communications and
Public Affairs Officer, Metrolinx
97 Front Street West, 3rd Floor, Toronto, Ontario, M5J 1E6
Tel.: 416-202-5902 Fax: 416-202-6187
Email: Jamie.Robinson@metrolinx.com

Join Us

Public Information Centre

Please join us at one of these upcoming Public Information Centres (PIC) to learn more about the overall project, find out about the construction and traffic management activities to rehabilitate the Highway 400 overpass at Finch Avenue West, view the information materials, speak to a member of our project team, and provide your input.

Drop in between 4 and 8 p.m. at one of the PICs:

Monday, December 10, 2018

Julius Banquet Centre
2201 Finch Avenue West, Unit 32
North York, ON M9M 2Y9

Wednesday, December 12, 2018

Plug 'N Drive
1126 Finch Avenue West, Unit 1
North York, ON M3J 3J6

We Want To Hear From You

Can't attend an Open House? You may review the presentation materials at www.mosaictransit.com and/or provide input to consultation@mosaictransit.com

Although comments will be accepted and considered throughout the study, we request to receive comments on the Study of Highway 400 Bridge Rehabilitation information materials by **January 12, 2019**. Information will be collected in accordance with the Freedom of Information and Protection of Privacy Act (FIPPA). With the exception of personal information, all comments will be part of the public record.

Find out more about the Finch West LRT at:
www.metrolinx.com/finchwestlrt
[@FinchWestLRT](https://twitter.com/FinchWestLRT)

The Finch West LRT is a light rail transit project that will bring 11 kilometres of modern, reliable rapid transit to Northwest Toronto. It will have 18 stops, including 16 surface stops, plus an underground interchange station at Finch West (connecting to the new Toronto-York -Spadina Subway Extension), and one below-grade terminal stop at Humber College, connecting to other local transit services like GO, Miway, Viva, and Züm. It will provide rapid transit for the Jamestown, Rexdale and Black Creek neighbourhoods, providing vital connections between communities and supporting growth in Northwest Toronto.

Avis du Centre d'Information au Public pour le projet de transport léger sur rail Finch Ouest

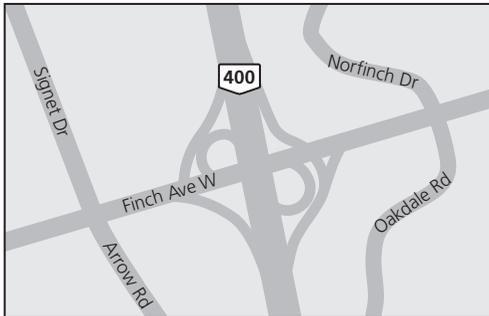
Évaluation Environnementale de portée générale du MTO du Groupe « B » pour la remise en état du pont de l'Autoroute 400.

L'Étude

En mai 2018, Metrolinx et Infrastructure Ontario ont sélectionné Mosaic Transit Group pour concevoir et construire le projet de transport léger sur rail Finch Ouest.

Mosaic Transit Group mène actuellement une Évaluation Environnementale du Groupe « B » de portée générale du MTO pour les Routes Provinciales. Cette étude permettra d'évaluer les impacts environnementaux ainsi que les impacts sur la circulation, causés par la réhabilitation du pont de l'Autoroute 400 de l'Avenue Finch Ouest, qui aura pour but d'améliorer la sécurité des automobilistes et du public lors de la construction du transport léger sur rail Finch Ouest.

Les activités de remise en état prévues pour le pont de l'Autoroute 400 de l'Avenue Finch Ouest, seront réalisées selon une approche de Remplacement Rapide du Pont (RRP). Avec une méthode traditionnelle de remplacement de pont, les étapes de construction nécessiteraient des réductions et des déviations de voies de longue durée, tandis qu'avec l'approche RRP, les perturbations du trafic pour les automobilistes seraient réduites de plusieurs années et les fermetures des voies se produiraient seulement les fins de semaine et la nuit. Les travaux de remise en état du pont prévus pour le printemps 2020 comprennent le remplacement de la superstructure direction nord et direction sud pendant des fins de semaine distincts, y compris la fermeture totale de l'Autoroute 400 au trafic pour les véhicules circulant en direction de la partie du pont en cours de remplacement. De plus, les travaux prévus nécessiteront la fermeture des bretelles menant à l'Autoroute 400 au niveau de l'Avenue Finch pendant les deux fins de semaine durant lesquelles se réaliseront les travaux.



Le projet de train léger sur rail Finch Ouest apportera 11 kilomètres de voies modernes de transport en commun rapide et fiable vers le nord-ouest de Toronto. Il aura 18 arrêts, dont 16 en extérieurs, plus une station souterraine à Finch Ouest (connectant à la nouvelle Ligne de Métro Toronto-York-Spadina) et un terminal souterrain à Humber College, se connectant à d'autres services de transport en commun locaux tels que GO, Miway, Viva et Züm. Il assurera un transport rapide pour les quartiers de Jamestown, Rexdale et Black Creek, connectant les communautés et soutenant la croissance de la zone Nord-Ouest de Toronto.

Le Processus

L'Évaluation Environnementale de portée générale du MTO du Groupe « B » pour la remise en état du pont de l'Autoroute 400 est soumise à la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario et sera réalisée conformément aux exigences de l'Évaluation Environnementale de portée générale pour les Routes Provinciales (2000) (Évaluation Environnementale de portée générale du MTO) en tant que projet du Groupe « B ». L'Évaluation Environnementale de portée générale du MTO permet à un projet du Groupe « B » d'être recatégorisé au Groupe « C » s'il n'y a pas de répercussions environnementales négatives importantes. Sur la base des conclusions de l'étude, le MTO décidera s'il est approprié de recatégoriser le projet au Groupe « C ». Si la décision de recatégoriser le projet au Groupe « C » est prise, un Avis de Recatégorisation sera publié afin d'assurer une période de commentaire de 30 jours et un document d'analyse environnementale sera préparé pour usage interne. Si le projet reste du Groupe « B », un rapport d'étude environnementale sur les transports sera préparé et mis à disposition du public pour une période d'examen de 30 jours.

Le projet de transport léger sur rail Finch Ouest a passé les évaluations environnementales provinciales et cette étude est uniquement pour les plans associés au pont de l'Autoroute 400 de l'Avenue Finch Ouest.

Pour plus d'informations à propos de l'étude, veuillez contacter:

Mac Carmichael, Responsable des affaires Environnementales, Mosaic Transit Group
555, Rue Hanlan, Unité 8
Woodbridge, Ontario, L4L 4R8
Tel.: 416-627-2285
Fax: 289-471-3153
Courriel: consultation@mosaictransit.com

Jamie Robinson, Directeur intérimaire des Communications et Affaires Publiques, Metrolinx
97, Rue Front Ouest, 3ème étage
Toronto, Ontario, M5J 1E6
Tel.: 416-202-5902
Fax: 416-202-6187
Courriel: Jamie.Robinson@metrolinx.com

Rejoignez-nous

Centre d'Information au Public

Rejoignez-nous à l'un des prochains Centres d'Information au Public (CIP) pour en savoir plus sur l'ensemble du projet, sur les activités de construction et de gestion du trafic pour réhabiliter le pont de l'Autoroute 400 de l'Avenue Finch Ouest, pour consulter les documents d'information, pour parler à un membre de l'équipe du projet et pour apporter votre contribution.

Rendez-vous entre 16h et 20h à l'un des CIP suivants:

Lundi 10 décembre 2018

**Centre Banquet Julius
2201, Avenue Finch Ouest, Unité 32
North York, ON M9M 2Y9**

Mercredi 12 décembre 2018

**Plug 'N Drive
1126, Avenue Finch Ouest, Unité 1
North York, ON M3J 3J6**

Nous voulons de vos nouvelles

Vous ne pouvez pas assister à une des journées portes ouvertes ? Vous pouvez accéder aux documents d'information sur www.mosaictransit.com et/ou apporter votre contribution en envoyant un courriel à consultation@mosaictransit.com

Bien que les commentaires soient acceptés et pris en compte tout au long de l'étude, nous vous prions de bien vouloir nous faire parvenir vos commentaires sur l'Étude de la Réhabilitation du Pont de l'Autoroute 400 au plus tard le **12 janvier 2019**. Les informations recueillies seront utilisées conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. À l'exception des informations personnelles, tous les commentaires feront parti du domaine public.

Pour en savoir plus sur le projet de transport léger sur rail Finch Ouest:

**www.metrolinx.com/finchwestlrt
@FinchWestLRT**